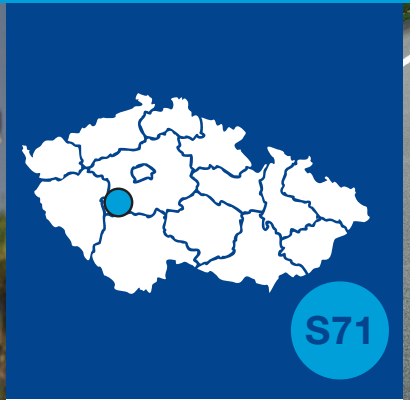
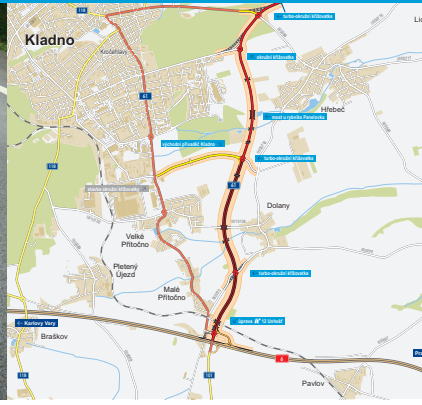
Silnice I/61

Kladno, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2026**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavbou přeložky silnice I/61 dojde ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti provozu na této silnici, která slouží také jako propojení dálnic D6 a D7. Stavba přinese podstatné snížení dopravní zátěže v centru Kladna, přičemž vyvedení dopravy mimo zastavěné území zlepší životní podmínky obyvatel částí města zasažených stávajícím provozem.

Silnice I/61 nyní prochází nejen Kladnem, ale i obcemi Malé a Velké Přítočno. Řidiči je komunikace využívána ke spojení od dálnice D6 (EXIT 12 Unhošť) k D7 (EXIT 7 Buštěhrad), a to i přesto, že obě dálnice na sebe pomocí Pražského okruhu (D0) navazují. Intenzita provozu v okolí hlavního města však vede řadu řidičů k cestě po dvouproudé I/61, místo využití komunikací dálničního typu. Kromě toho slouží I/61 i jako přivaděč Kladna na obě dálnice. Také proto průměrná intenzita provozu na ulicích Unhošťská či Kročehlavská dosahuje k hranici 11 tisíc vozidel za 24 hodin. Silnice zde prochází v těsném sousedství obydlené zástavby, což má negativní viliv na bezpečnost provozu.

Podél silnice I/61 se nechází několik autobusových zastávek a rovněž do ní ústí výjezdy z místních komunikací. Některá průsečná křížení ulic jsou řízena pomocí semaforů, což má dopad na plynulost provozu. Tyto dopravní závady budou výrazně omezeny právě po výstavbě plánované stavby obchvatu. Při ní vznikne východně od Kladna kapacitně širší komunikace vedená v extravilánu. Nová přeložka tvoří I. etapu ze souboru staveb, které po svém dokončení propojí dálnice D6 a D7.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V nově navrženém úseku se jedná o silnici I. třídy, která je podle své návrhové kategorie rozdělena na dva úseky. První (jižní) úsek délky 2640 m vedoucí od dálnice D6 je navržen v kategorii S 20,75/90. Druhý (severní) navazující úsek délky 2540 m je navržen v kategorii S 9,5/90. Ke změně šířkového uspořádání dochází v okružní křižovatce Velké Přítočno, kde je na hlavní trasu připojen nově navržený východní přivaděč Kladno s návrhovou kategorií S 9,5/90.

Počátek trasy obchvatu vychází ze stávající MÚK Unhošť a pokračuje vymezeným koridorem severním směrem, kde nejprve v km 0,170 přechází po mostu železniční trať č. 120 Praha–Kladno. Poté vede přes nezastavěné území do nové čtyřramenné turbookružní křižovatky (typ „vejce“ o vnějším průměru 62,85 m), v níž křižuje přeložku silnice III/0075 (Malé Přítočno – Dolany). Za křižovatkou trasa překonává mostem Dolanský potok, načež následuje přemostění přes silnici III/10138 (Velké Přítočno – Dolany).

Za přímým úsekem se nachází turnookružní křižovatka (typ „koleno“ o vnějším průměru 56,90 m), do které je napojen východní přivaděč do Kladna a rovněž propojka k silnici III/00716 (Hřebeč – Dolany). Součástí přivaděče je i nová průsečná křižovatka v km 0,531 navržená pro napojení okolních rozvojových ploch. Křižovatkou je ukončen první širší (čtyřproudý) úsek.

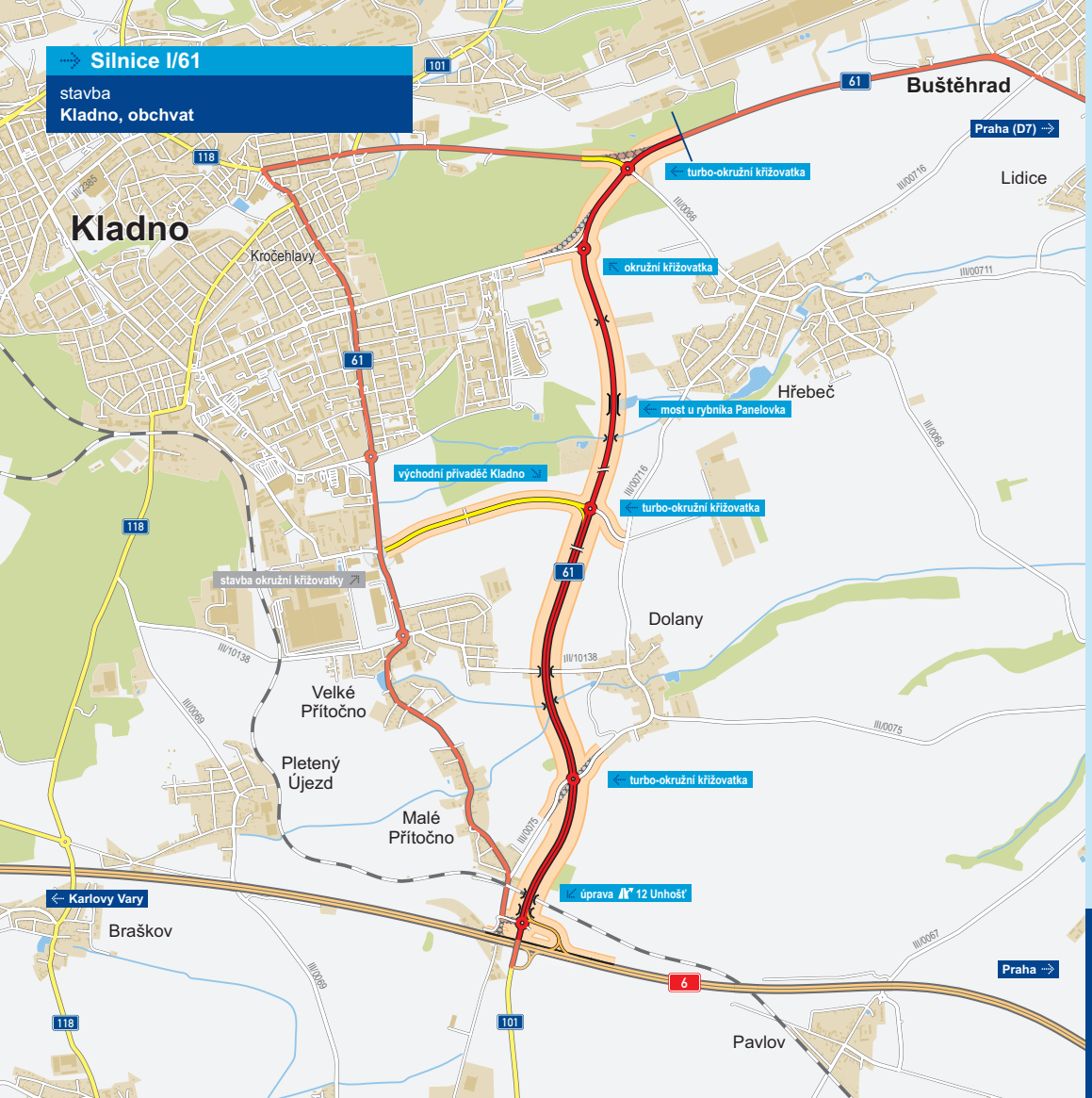
Za křižovatkou trasa přeložky v nové užší kategorii vede východně u zahrádkářské osady a letní koupaliště Bažantnice. Jeho odtok v podobě Lidického potoku je překonán v km 3,095 pomocí mostu. Poté se trasa mírně stáčí severozápadním směrem. Následuje křížení s ulicí Pražská, které je řešeno přes další okružní křižovatku (tříramenná OK o vnějším průměru 40 m). Samotná Pražská ulice je v rámci stavby v nezbytné míře rovněž přeložena a část jejího tělesa (v lesním úseku) je využita pro stavbu obchvatu. Na jeho konci se trasa přeložky napojuje zpět na stávající I/61. Napojení je plánované rovněž přes okružní křižovatku (čtyřramenná turbo OK o vnějším průměru 62 m), která vznikne přestavbou současné stykové křižovatky Dříň. Trasa obchvatu je ukončena napojením na silnici I/61 za touto křižovatkou.

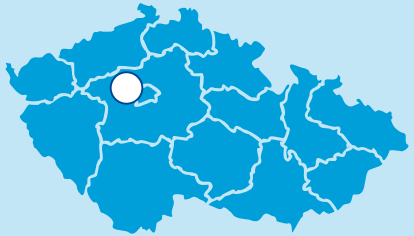
Stavba vyvolá nutnost přeložky několika polních cest, nadzemních a podzemních inženýrských sítí a vegetační úpravy. Stavba si vyžádá i demolice části objektů v zahrádkářské kolonii v blízkosti Bažantnice a ve stávající křižovatce Dříň.

Součástí návrhu je také úprava stávající dálniční mimoúrovňové křižovatky Unhošť na D6. Nynější MÚK je osmičkovitého tvaru, jejíž severozápadní kvadrant je ale dnes v nevyhovujícím provizorním stavu (silnice I/61 je zapojena přímo do větve MÚK). Přestavba křižovatky umožní napojení nového přestupního terminálu (související investice SŽ) a zároveň upřednostní nové dopravně významné směry v MÚK po dokončení nového propojení dálnic D6 a D7. V rámci přestavby jsou navrženy nové větve MÚK, včetně přídatných pruhů na stávající dálnici D6.

Silnice I/61

stavba
Kladno, obchvat





řešená stavba

jiné stavby

S

0 0,5 1km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Kladno, obchvat

Silnice I/61

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2021	07/2015 2026	03/2025	2027	2028	2029	2031

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Záměr projektu: Záměr projektu byl schválen 30. 7. 2015. Připravuje se aktualizace ZP.

EIA: Z posouzení záměru zveřejněného v 02/2019 vyplynulo, že bude potřeba vypracování tzv. velké EIA, což vyvolalo aktualizaci DÚR.

- Proběhlo zpracování aktualizace Dokumentace EIA. K dokončení došlo v 02/2021. Veřejné projednání záměru se konalo 5. 5. 2021.
- K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 30. 7. 2021.

Územní rozhodnutí: V 06/2023 byla podána žádost o vydání ÚR. KÚ SČK dne 25. 2. 2025 vydal ÚR, které ale nemohlo nabýt právní moci, jelikož proti němu bya podána odvolání. MD dne 4. 9. 2026 vydalo rozhodnutí, kterým ÚR mění doplněním jedné podmínky a ve zbytku se potvrzuje.

Stavební povolení: V 10/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a v 05/2024 byl vydán pokyn k zahájení prací na DSP (čistopis dokončen v 10/2025).

Další informace: V 09/2023, 10/2023, 05/2026 a v 07/2026 byly uzavřeny smlouvy na provedení přeložek vedení VVN.

- V 02/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování podrobného GTP. Podrobný GTP byl již dokončen. Připravuje se pyrotechnický průzkum.

Výkupy pozemků: Na konci 10/2025 byl odevzdán čistopis záborového elaborátu.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 5180 m
kategorie: S 20,75/90, S 9,5/90
počet všech stavebních objektů: 140

Východní přivaděč Kladna:
délka: 1210 m (kateg.: S 9,5/90)

Mostní objekty:
na sil. I/61: 7 (celk. délka: 256 m)
nadjezdy: 2 (celk. délka: 113 m)

Křižovatky:
okružní: 5

Protihlukové stěny:
počet: 5 (celková délka: 2208 m)

Opěrné zdi:
počet: 1 (délka: 51 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
přel. ul. Kročehlavská: 1 (238 m)
napojení SSÚD: 1 (délka: 126 m)
přel. sil. III/0075: 1 (délka: 460 m)
úpr. sil. III/10138: 1 (délka: 197 m)
napojení III/00716: 1 (d.: 257 m)
přel. ul. Pražská: 1 (délka: 303 m)
napojení III/0066: 1 (délka: 17 m)
úprava. ul. Kladenská: 1 (46 m)
cyklostezky: 1 (délka: 167 m)
polní a lesní cesty: 7 (d.: 2361 m)
cesty pro pěší: 3 (celková d.: 474 m)
úprava větví MÚK: 2 (c. d.: 1148 m)

Název stavby:
I/61 Kladno, obchvat

Katastrální území:
Malé Přítočno, Dolany u Kladna, Velké Přítočno, Hřebeč, Kročehlavy, Dubí u Kladna

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:
Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
1 464 949 093 (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.