

Aktuální informace ŘSD ke stavbě „I/16 Kladno – obchvat“

V současné době je silnice I/61 vedena průtahem přes obce Malé a Velké Přítočno a město Kladno se všemi negativními vlivy a dopady na životní prostředí i bezpečnost obyvatel zmíněných obcí. Silnice plní důležitou funkci dopravní obsluhy pro spojení Praha – Kladno a propojení dálnic D6 a D7. Návrh nové trasy silnice I/61 vychází z MÚK Unhošť a končí v napojení na stáv. silnici I/61 za křižovatkou Dříň. Hlavní trasa obchvatu propojuje ve směru sever-jih dálnici D6 (MÚK Unhošť) se stávající silnicí I/61 na východní hranici města Kladna (křižovatka s ulicí Pražská). Okolní obce budou na obchvat napojeny v okružních křižovatkách přeložkami stávajících silnic III. tříd, resp. přeložkami místních komunikací. Celá trasa prochází volnou krajinou východně od města Kladno a tvoří tak jeho obchvat. Průchodný koridor je sledován z hlediska vztahu k životnímu prostředí, členitosti terénu, vztahu k zastavěnému území, inženýrským sítím i dalším důležitým omezujícím faktorům.

Příprava výše uvedené stavby postoupila do další etapy přípravy a investor zahájil kroky k provedení majetkoprávního vypořádání stavby. V průběhu měsíce října 2025 a následujících, budou vlastníkům pozemků rozeslány návrhy kupních smluv spolu se znaleckými posudky. V této době také dojde k zápisu oddělovacích geometrických plánů v hranicích, se kterými byli vlastníci seznámeni na místě během května tohoto roku. K zapsání geometrických plánů dojde na základě územního rozhodnutí bez dalšího jednání s vlastníky dotčených pozemků, přičemž zapsáním geometrického plánu NEDOCHÁZÍ ke změně vlastnických vztahů. Tak jak budou pokračovat projekční práce a investor získá další podklady, budou některým vlastníkům dále zaslány smlouvy na služebnost (dříve věcné břemeno) na přeložky inženýrských sítí se kterými se stavba dostává do kolize a nájemní smlouvy na pozemky „dočasných záborů“. Tyto pozemky je potřeba použít během výstavby a následně, po vyklizení a provedení rekultivace, se pozemky vracejí vlastníkům. Typicky se jedná o pozemky v okolí mostních objektů, popř. podél tělesa komunikace v případě stavby oplocení.

Věříme, že tato informace přispěje k úspěšné spolupráci všech zúčastněných při přípravě této stavby, která dotčenému regionu výrazně pomůže v oblasti zklidnění a zefektivnění dopravy i v oblasti zvýšení bezpečnosti provozu.